



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 21/2020

19/05/2020 – 25/05/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này bật tăng lên mốc 500 điểm sau 4 tuần giảm liên tục. Nhiều hợp đồng mua bán được ký kết nhưng tập trung ở phân khúc supramax và panamax, với hầu hết người Mua ở Trung Quốc. Ở phân khúc handysize, tàu Sam Panther (33.395 dwt đóng 2010 Hàn Quốc) được chủ tàu Thụy Sĩ bán với giá 6,9 triệu đô la Mỹ. Đây là mức rất cao trong thời điểm hiện nay, do việc bán tàu bao gồm thu xếp tài chính cho người Mua. Thêm nữa là tàu sắp đến hạn lên đà (DD/SS 11/2020) và máy móc thiết bị hầu hết do Hàn Quốc sản xuất. Cách đây 2 tuần chủ tàu Mỹ cũng bán 2 tàu Genco Bay và Baltic Breeze (34.296 dwt đóng 2010 Hàn Quốc DD/SS 10/2020) với giá ngất ngưỡng lên đến 8,1 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Hiện có rất nhiều tàu handysize Nhật đang chào bán trên thị trường nhưng không có nhiều người Mua, do rất ít chuyến bay thương mại trong thời điểm này cộng thêm việc nhận tàu và thay thuyền viên vẫn còn gặp nhiều khó khăn.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung giá tàu ở các phân khúc VLCC, Suezmax, Aframax đều giảm trung bình 500k – 1 triệu đô la Mỹ trừ phân khúc MR. Nguyên do là nhiều quốc gia bắt đầu nới lỏng giãn cách xã hội, cuộc sống dần trở lại bình thường khiến nhu cầu dự trữ dầu giảm, nhu cầu sử dụng năng lượng, phương tiện tăng lên đặc biệt là ở Châu Á. Torm xác nhận bán 2 tàu là Torm Mary và Torm Vita (~46.300 dwt, đóng 2002 Hàn Quốc, DD 06/2020) với giá 10 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Mức giá này khá hơn so với mặt bằng chung vì các tàu MR đóng Hàn Quốc tương tự 15 tuổi trên thị trường chỉ có giá trên dưới 11 triệu đô la Mỹ. Tàu Cielo Di Guangzhou (38.877 dwt đóng 2006 Trung Quốc) cũng vừa bán thành công với giá 8,8 triệu đô la Mỹ. Theo dự báo của S&P Global Platts – nhà cung cấp thông tin hàng đầu về năng lượng và hàng hóa – cộng thêm giá dầu dần tăng trở lại bất kể việc giao thương giữa các quốc gia còn nhiều trở ngại, thị trường có thể khởi sắc hơn từ giữa tháng 6.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Cape Baltic	2005	Japan	177,536	Indonesian	10.40	
Gulf Trader	2002	Japan	75,214	Chinese	5.20	
Vega Taurus	2010	China	56,803	Undisclosed	6.60	SS/DD Jul 2020
Bomar Oyster	2010	Vietnam	56,548	Undisclosed	6.90	Keel laid date Jun 2006, majority of machinery and equipment made in Japan, SS/DD due Jul 2020
Ocean Prelate	2002	Tsuneishi Cebu	52,433	Chinese	4.05	Delivery as is (damaged cranes)
Sam Panther	2010	Korea	33,395	Undisclosed	6.90	Finance incl, SS/DD Nov 2020
Evolution	1995	Japan	24,306	Wickwar Shipping	1.34	Auction sale, delivery as is in Charleston USA, SS/DD due Nov 2020

TANKERS						
Landbridge Wisdom	2020	China	307,894	SFL Corp	65.00	Incl 7 years BB back to Sellers at 23,000 US\$/day, purchase options from 3 rd year, purchase obligation at the end
Amazon Gladiator	2001	Korea	72,910	Undisclosed	9.30	
Torm Mary	2002	Korea	46,349	Undisclosed	10.00	Chemical IMO II, epoxy coated, DD Jun 2020, SS Jun 2022
Torm Vita	2002	Korea	46,308		10.00	Chemical IMO II, epoxy coated, DD Jun 2020, SS Jun 2022
Cielo Di Guangzhou	2006	China	38,877	Undisclosed	8.80	Epoxy coated, Irish owner, SS/DD Jan 2021
Mersey Spirit	1996	Turkey	2,366	Italian, Anapo	1.00	Old sale last month, SS/DD Feb 2021
CONTAINERS						
Kota Perkasa	2018	China	132,789	Seaspan, Hong Kong based	91.75	Old sale last month, 11923 teu, fully cellular, gearless
Kota Perabu	2018	China	132,712		91.75	
Kota Pekaran	2017	China	132,672		91.75	
Kota Perdana	2018	China	132,584		91.75	
OTHERS						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 22/05	Ngày 17/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 22/05	Ngày 17/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE								VLCC							
180k dwt	Resale	50.00	51.00	-2.0	34.5	45.8	54.0	310k dwt	Resale	99.00	103.00	-3.9	82.0	93.0	106.0
180k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	30.8	39.0	310k dwt	5 tuổi	74.00	77.00	-3.9	60.0	70.3	84.0
170k dwt	10 tuổi	21.00	22.00	-4.5	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	50.00	51.50	-1.0	38.0	47.0	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.50	14.00	-10.7	6.5	12.5	17.5	250k dwt	15 tuổi	39.00	37.00	5.4	21.5	29.9	41.0
PANAMAX								SUEZMAX							
82k dwt	Resale	30.50	31.00	-1.6	22.5	28.6	32.0	170k dwt	Resale	69.00	71.00	-2.8	54.0	63.6	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.50	23.50	0.0	11.5	19.7	25.0	150k dwt	5 tuổi	52.00	53.00	-1.9	40.0	49.3	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.4	17.5	150k dwt	10 tuổi	37.00	37.00	0.0	25.0	33.7	44.5
74k dwt	15 tuổi	9.00	9.50	-5.3	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	23.50	23.50	0.0	17.0	20.0	23.5
SUPRAMAX								AFRAMAX							
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	55.00	56.00	-1.8	43.5	43.5	57.0
58k dwt	5 tuổi	17.00	17.00	0.0	11.0	17.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	41.00	42.50	-3.5	29.5	36.7	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.50	12.50	-8.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	30.00	31.50	-4.8	18.0	24.3	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.50	8.50	-11.8	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	20.00	20.00	0.0	11.0	14.3	20.0
HANDYSIZE								MR							
37k dwt	Resale	22.00	23.00	-4.3	17.0	21.5	24.5	52k dwt	Resale	40.00	40.00	0.0	33.0	36.5	40.0
37k dwt	5 tuổi	16.50	17.00	-2.9	7.8	13.8	17.5	52k dwt	5 tuổi	30.00	31.00	-3.2	23.0	26.8	31.0
32k dwt	10 tuổi	9.00	9.00	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	14.5	17.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.75	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	300,000 dwt	89.50	2	Hyundai HI	Central Shipping, Greece	FH 2022	Scrubber fitted
Tanker	307,000 dwt	84.00	2	Dalian	China Merchants	2021	Wind propulsion to one unit, air lubrication technology to the other unit
Bulker	82,000 dwt	Undisclosed	2	Yamic (Yangzijiang/Mitsui)	Mitsui OSK	2021	
Bulker	61,000 dwt	Undisclosed	2	DACKS	Mitsui OSK	2021	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/05	Ngày 17/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	50.0	51.5	-2.9	41.8	47.6	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	33.0	-3.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	31.0	32.0	-3.1	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	30.0	31.0	-3.2	22.3	26.7	32.0
Handysize (37.000 dwt)	25.0	25.5	-2.0	19.5	22.7	26.0
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/05	Ngày 17/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	91.0	92.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	60.5	61.0	-0.8	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	49.0	50.0	-2.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.5	47.5	-2.1	42.0	45.4	48.5
MR (56.000 dwt)	35.0	36.0	-2.8	32.5	35.1	36.8
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.7	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.8	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua phân khúc **Supramax** tương đối ổn định với chỉ số đóng cửa ở mức 5.350 đô la Mỹ. Khu vực Ấn Độ Dương tiếp tục có nhiều dấu hiệu tích cực về mức cước, cụ thể là vượt mốc 10k đô la Mỹ. Tàu Ocean Tianbo (63.455 dwt, đóng 2015) giao tại Vũng Tàu được chốt đi từ bờ đông Ấn Độ và trả tại Trung Quốc với giá 9.500 đô la Mỹ. Tàu Ithomi (56.441 dwt, đóng 2011) giao tại Singapore được chốt đi ngay chuyến từ bờ đông Ấn Độ và trả tại Trung Quốc với giá 9.000 đô la Mỹ. Các chuyên tàu Indonesia khứ hồi đang được thương lượng ở mức 8k đô la Mỹ giao tại Singapore. Ở Đại Tây Dương, tàu Amstel Eagle (56.108 dwt, đóng 2014) được chốt một chuyến giao tại River Plate và trả tại khu vực Đại Trung Hải với giá 8.500 đô la Mỹ. Tàu Pan Spirit (56.915 dwt, đóng 2011) được chốt giao tại Antwerp và trả tại Thổ Nhĩ Kỳ với giá 4.250 đô la Mỹ. Không có báo cáo ở mảng thuê định hạn.

Hoạt động phân khúc **Handysize** tuần qua cũng tích cực, chỉ số BHSI tăng 340 đô la Mỹ và đóng cửa tuần ở mức 4.487 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tương đối hiếm hàng hóa và rất nhiều tàu phải nằm chờ ở vùng vịnh Hoa Kỳ. Khu vực lục địa già và Địa Trung Hải vẫn thấp song đã ghi nhận thêm dấu hiệu tích cực ở bờ đông Nam Mỹ. Có tin đồn một tàu 37k dwt được chốt giao tại phao số 0 Brazil đi Ai Cập với giá 7.750 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương nhìn chung đã ổn hơn nhờ vào lượng tàu ở Đông Nam Á. Một tàu 32k dwt hiện đang ở miền Bắc Việt Nam đang cố đạt giá thuê 4.000 đô la Mỹ với lịch trình đi từ đây đến Trung Quốc. Không có nhiều báo cáo hoạt động ở mảng thuê định hạn, tuy nhiên vài chủ tàu dự định để giá thuê tàu rẻ hơn một chút sau khi tham khảo và nhận thấy thị trường hiện tại vẫn đang kém.

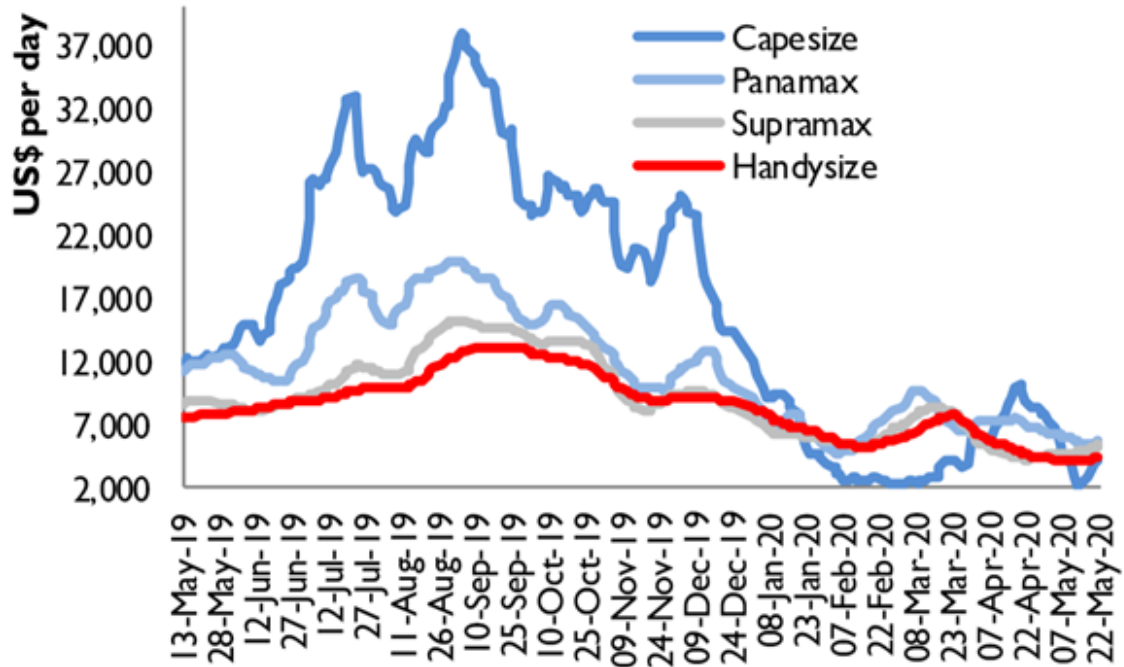
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 21/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 21	TUẦN 20	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 21)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 21)
TRANSATLANTIC RV	2,015	2,095	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	11,114	11,027	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,321	1,195	388	1,817
TCT F.EAST RV	6,611	5,928	3,320	7,538
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	3,835	3,782	3,786	10,946
PACIFIC RV	5,721	5,386	3,771	6,707
TCT CONT/F.EAST	12,329	12,600	9,700	18,418

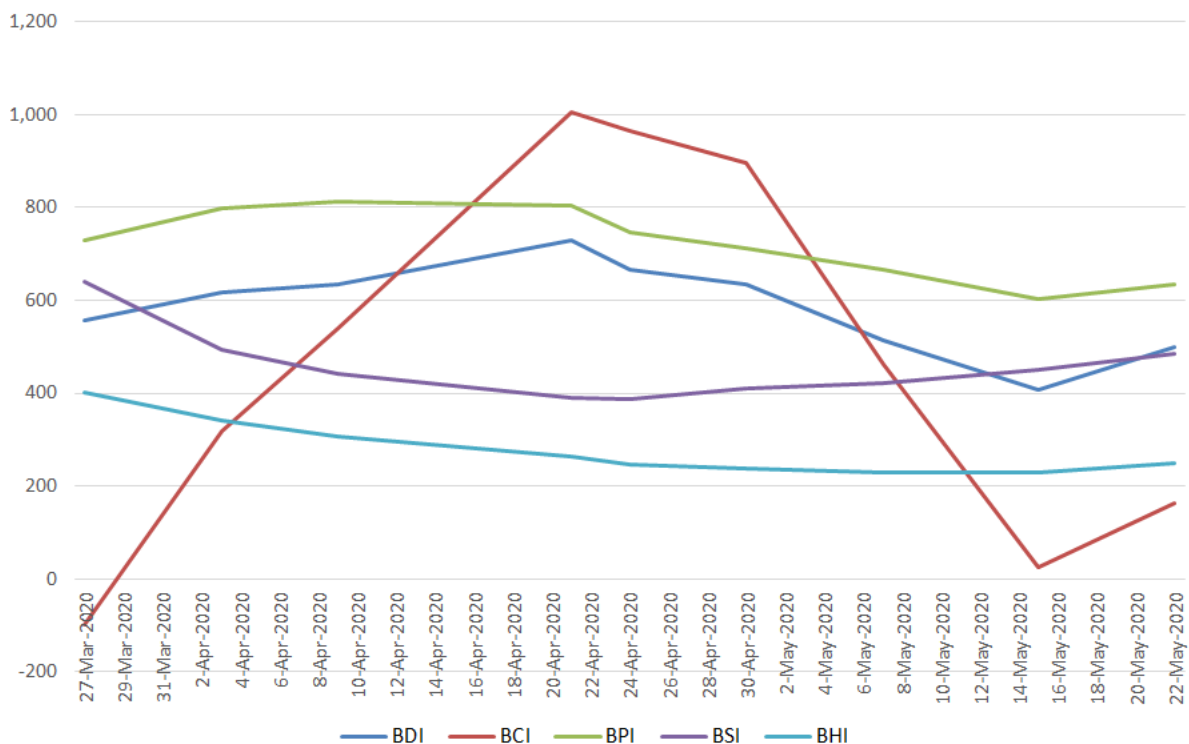
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 22/05/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	5,350	▲	397
SMALL HANDY	2,521	▲	340

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



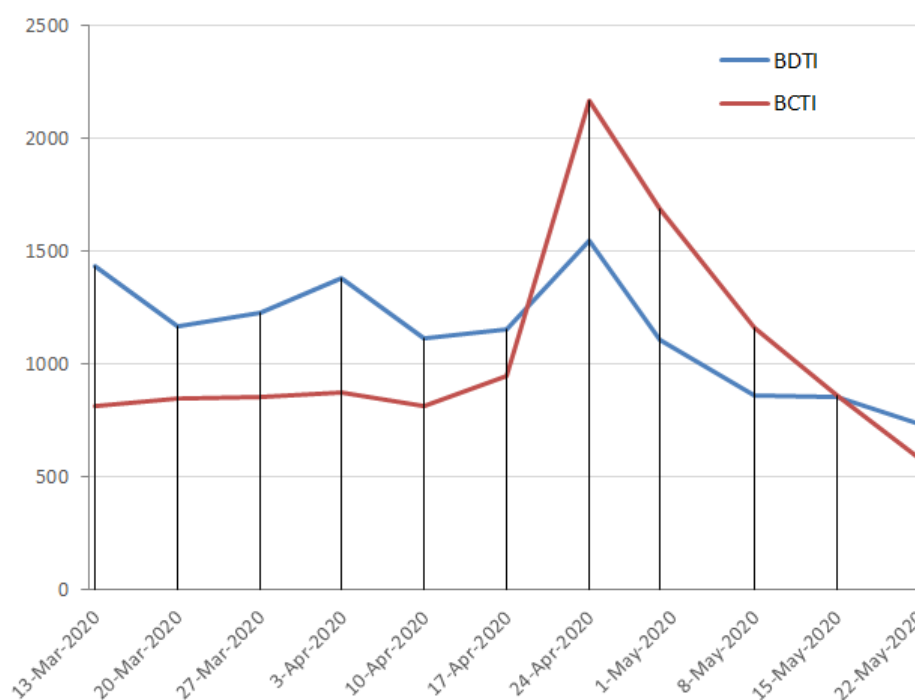
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Petrobas chốt tàu VLCC Simone (323,182 dwt, đóng 2012) khai thác trong 2 năm với giá 48.500 đô la Mỹ. Ở phân khúc như LR và MR, ghi nhận Pertamina chốt tàu Nordvenus (74.999 dwt, đóng năm 2004) khai thác trong 6 tháng với giá 39.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 21			Giá thuê tàu định hạn tuần 20		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	65,000	42,000	41,000	76,500	43,000	41,500
SUEZMAX	42,500	32,000	30,000	45,000	33,500	31,000
AFRAMAX	33,000	23,500	23,000	36,000	24,500	24,000
LR-2	35,000	27,500	26,000	40,000	27,500	26,000
LR-1	24,500	19,000	18,000	25,500	19,500	18,000
MR	18,000	17,000	16,000	19,500	17,500	16,000
HANDY	15,750	15,000	14,000	17,000	15,500	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	280	▼ 20	300	▼ 20
2	Pakistan	270	▼ 20	290	▼ 20
3	India	290	▼ 10	310	▼ 10
4	Turkey	160		170	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 21/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Stellar Rio	Ore Carrier	1994	46,226	Bangladesh	290.00	298,450	Previous sale at US\$ 375/ldt failed
Cape Orchid	Bulker	2001	20,886	India	273.00	172,569	Green recycling

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.